

- D 1.7 TCI-U2
 - Общие сведения
 - Механическая система двигателя
 - Электрооборудование двигателя
 - Система управления двигателем
 - Система сцепления
 - Система моста с механической
 - Система моста с автоматическ
 - Система DCT (коробка переде**
 - Технические характеристики
 - СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ
 - УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОВ**
 - Узел коробки передач с дво
 - Система коробки передач с
 - Система двойного сцеплени
 - Приводной вал и ось
 - Система подвески (ECS(ZF))
 - Система подвески (NON-ECS)
 - Рулевое управление
 - Крепление
 - Тормозная система
 - Кузов (Интерьер и Экстерьер)
 - Электросистема кузова
 - Обогреватель, Вентиляция, Кон

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОВ

Признаки неисправностей	Возможная причина	Способ устранения
Показана контрольная лампа E (Движение возможно только на 1/R передаче)	Регистрация DCT не выполнена	Выполнить ручную процедуру обучения DCT.
Движение невозможно на нечетной передаче	Привод выключения сцепления (неисправность двигателя муфты 1 или датчика положения 1)	Заменить привод выключения сцепления в сборе.
	Исполнительный механизм переключения передач (неисправность электродвигателя переключения передач 1 или датчика положения 1, неисправность электромагнита выбора передач 1 или датчика положения 1)	Заменить механизм переключения передач в сборе.
	Неисправность датчика частоты вращения первичного вала 1	Заменить датчик частоты вращения первичного вала.
	Неисправность шестерен (2, 4, 6)	Замените шестерню.
	Неисправность муфты сцепления 1	Заменить двойное сцепление в сборе.
Движение невозможно на четной передаче	Неисправность подшипника включения 1	Замените узел подшипника включения сцепления
	Привод выключения сцепления (неисправность двигателя муфты 2 или датчика положения 2)	Заменить привод выключения сцепления в сборе.
	Исполнительный механизм переключения передач (неисправность электродвигателя переключения передач 2 или датчика положения 2, неисправность электромагнита выбора передач 2 или датчика положения 2)	Заменить механизм переключения передач в сборе.
	Неисправность датчика частоты вращения первичного вала 2	Заменить датчик частоты вращения первичного вала.
	Неисправность передач (1, 3, 5, 7, R)	Замените шестерню.
Движение невозможно	Неисправность муфты сцепления 2	Заменить двойное сцепление в сборе.
	Неисправность подшипника включения 1	Замените узел подшипника включения сцепления
	Сбой TCM	Замените БУТ.
невозможно включить ручной режим	Одновременный отказ системы нечетных / четных передач	Заменить двойное сцепление в сборе или шестерню.
	Одновременный отказ выключателя блокировки / датчика рычага переключения передач	Замените выключатель блокировки.
	Отказ выключателя блокировки	Замените выключатель блокировки.
Шум	Отказ датчика рычага переключения передач	Заменить рычаг селектора.
	Отказ переключателя ручного режима	Замените корпус переключателя ручного режима.
	Уровень масла (низкий)	Залейте масло в коробку передач после проверки компонентов (сальника, сливной пробки и пробки заливного отверстия).
	Масло (неправильное)	Замените масло.
	Кольцо синхронизатора (износ или повреждение)	Замените кольцо синхронизатора.
Утечка масла	Шестерня (износ или повреждение)	Замените шестерню.
	Подшипник (износ или повреждение)	Замените подшипник.
	Уровень масла (высокий)	Проверьте уровень масла.
	Уплотнитель (поврежден)	Замените уплотнитель.
	Сальник (износ или повреждение)	Замените сальник.
	Масло (неправильное)	Замените масло.

№ детали DCT
(в зависимости от
установки
предыдущей/новой
муфты сцепления)

См. номера деталей ниже для каждой модели автомобиля

<№ детали DCT>

Модель	Дата выпуска	Регион	Тип двигателя	№ детали DCT	
				Ранее (F833DS)	Сейчас (F850)
AD	С начала массового производства по 22 февраля 2017 года	Европа	U2-1.6	430002D210	430002D202
			Gamma 1.6T	430002D070 430002D071	430002D076
		Общий	Gamma 1.6T	430002D070 430002D071	430002D076
			Gamma 1.6T		
Австралия	Gamma 1.6T				
FS	С начала массового производства по 17 марта 2017 года	Европа	Gamma 1.6T	430002D040	430002D045
		Общий	Gamma 1.6T		
		Китай	Gamma 1.6T		
		Австралия/Бразилия	Gamma 1.6T		
GD	Все транспортные средства,	Европа	U2-1.6	430002D200	430002D201
		Общий	U2-1.6		
GDe	Все транспортные средства,	Европа	U2-1.6	430002D200	430002D201
			Gamma 1.6	430002C000	430002C006
		Общий	Gamma 1.6		
RB	С начала массового производства по 27 октября 2016 года	Европа	U2-1.6	430002D230	430002D235
		Общий	U2-1.6		
PD	С начала массового производства по 22 февраля 2017 года	Европа	U2-1.6	430002D210	430002D202
			Gamma 1.6T	430002D070 430002D071	430002D076
TL	С начала массового производства по 25 октября 2016 года	Общий	Gamma 1.6T	430002D010 430002D050	430002D015 430002D055
		Европа/Австралия	Gamma 1.6T	430002D010 430002D050	430002D015 430002D055
TLе	С начала массового производства по 11 апреля 2017 года	Европа	Gamma 1.6T	430002D012 430002D051	430002D017 430002D056
			U2-1.7	430002D242	430002D247
TLb	-	Бразилия	Gamma 1.6T	430002D010 430002D050	430002D015 430002D055
VF	С начала массового производства по 27 октября 2016 года	Европа	U2-1.7	430002D220	430002D225
		Общий	U2-1.7		

4. ПРОЦЕДУРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

► При замене муфты двойного сцепления F833DS на F850 или DCT, оснащенную F850

- 1) Проверьте № детали диска сцепления, установленного в автомобиле.
- 2) Проверьте CAL ID TCU для определения необходимости обновления TCU.

TLe	С начала массового производства по 11 апреля 2017 года	Европа	Gamma 1.6T	430002D051	430002D056
			U2-1.7	430002D242	430002D247
TLb	-	Бразилия	Gamma 1.6T	430002D010 430002D050	430002D015 430002D055
VF	С начала массового производства по 27 октября 2016 года	Европа	U2-1.7	430002D220	430002D225
		Общий	U2-1.7		

4. ПРОЦЕДУРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

► При замене муфты двойного сцепления F833DS на F850 или DCT, оснащенную F850

- 1) Проверьте № детали диска сцепления, установленного в автомобиле.
- 2) Проверьте CAL ID TCU для определения необходимости обновления TCU.



Случай 1) Замена муфты двойного сцепления F833DS на F850

Ранее	Сейчас
412002D101	412002D220
412002C101	412002C220

※ Замените муфту двойного сцепления согласно применимому руководству по ремонту.

※ № детали муфты двойного сцепления обычно доступен для всех автомобилей с 7-ступенчатой DCT.

Случай 2) Замена муфты двойного сцепления F833DS на DCT, оснащенную F850

Ранее	Сейчас
См. номер детали DCT согласно таблице	

※ № детали DCT отличается для каждой модели автомобиля.

※ Замените DCT согласно применимому руководству по ремонту.

- 3) После замены муфты двойного сцепления или DCT, выполните обновление TCU.

5. ОБНОВЛЕНИЕ TCU

■ ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОД ОПЕРАЦИИ	ОПЕРАЦИЯ	НОРМО-ЧАСЫ
41200F01	TCU upgrade	0.3

5-1. Справочная таблица идентификаторов ROM

Модель	Регион	Тип двигателя	Номер детали TCU		CAL ID	
			Ранее	СЕЙЧАС	Ранее	СЕЙЧАС
					DAD0D16US0 DAD0D16US1	

5-1. Справочная таблица идентификаторов ROM

Модель	Регион	Тип двигателя	Номер детали TCU		CAL ID	
			Ранее	СЕЙЧАС	Ранее	СЕЙЧАС
AD	Европа	U2-1.6	954412DCB0	954412DCB1	DAD0D16US0 DAD0D16US1 DAD0D16US2 DAD0D16US3 DAD0D16US4	DAD0D16US5
		1.6 T-GDI	954412DCH0	954412DCH1	DAD0T16US0 DAD0T16US1	DAD0T16US2
	Общий	1.6 T-GDI (LHD)	954412DCG0	954412DCG1	DAD0T16GS0 DAD0T16GS1	DAD0T16GS2
		1.6 T-GDI (RHD)	954412DCK0	954412DCK1	DAD0T16GS0 DAD0T16GS1	DAD0T16GS2
Австрия	1.6 T-GDI	954412DCJ0	954412DCJ1	DAD0T16AS0 DAD0T16AS1	DAD0T16AS2	
FS	Европа	1.6 T-GDI	954412D420	954412D421	DFS0T16US0 DFS0T16US1 DFS0T16US2 DFS0T16US3 DFS0T16US4 DFS0T16US5 DFS0T16US6 DFS0T16US7 DFS0T16US8 DFS0T16US9 DFS0T16USA DFS0T16USB	DFS0T16USC
	Общий	1.6T-GDI	954412D440	954412D441	DFS0T16GS0 DFS0T16GS1 DFS0T16GS2 DFS0T16GS3 DFS0T16GS4 DFS0T16GS5 DFS0T16GS6 DFS0T16GS7 DFS0T16GS8 DFS0T16GS9 DFS0T16GSA DFS0T16GSB	DFS0T16GSC
	Китай	1.6 T-GDI	954412D450	954412D451	DFS0T16CS0 DFS0T16CS1 DFS0T16CS2 DFS0T16CS3 DFS0T16CS4 DFS0T16CS5 DFS0T16CS6 DFS0T16CS7 DFS0T16CS8 DFS0T16CS9 DFS0T16CSA DFS0T16CSB	DFS0T16CSC
	Австралия/Бразилия	1.6 T-GDI	954412D470	954412D471	DFS0T16AS0 DFS0T16AS1 DFS0T16AS2 DFS0T16AS3 DFS0T16AS4 DFS0T16AS5	DFS0T16AS6
					DGD0D16US0	

АКППХЕЛ.РУ

GD	Австралия/Бразилия	1.6 T-GDI	954412D470	954412D471	DFS0T16AS1 DFS0T16AS2 DFS0T16AS3 DFS0T16AS4 DFS0T16AS5	DFS0T16AS6
	Европа	U2-1.6	954412D120	954412D121	DGD0D16US0 DGD0D16US1 DGD0D16US2 DGD0D16US3 DGD0D16US4 DGD0D16US5 DGD0D16US6 DGD0D16US7 DGD0D16US8 DGD0D16US9 DGD0D16USA DGD0D16USB DGD0D16USC	DGD0D16USD
GDe	Общий	U2-1.6	954412D140	954412D141	DGD0D16GS0 DGD0D16GS1 DGD0D16GS2 DGD0D16GS3 DGD0D16GS4 DGD0D16GS5 DGD0D16GS6 DGD0D16GS7 DGD0D16GS8 DGD0D16GS9 DGD0D16GSA DGD0D16GSB DGD0D16GSC	DGD0D16GSD
	Европа	U2-1.6	954412D180	954412D181	DGD0D16YS0 DGD0D16YS1 DGD0D16YS2 DGD0D16YS3 DGD0D16YS4 DGD0D16YS5 DGD0D16YS6 DGD0D16YS7	DGD0D16YS8
1.6GDI		954412C020	954412C021	DGD0G16YS0 DGD0G16YS1 DGD0G16YS2 DGD0G16YS3 DGD0G16YS4 DGD0G16YS5 DGD0G16Y40	DGD0G16YS6	
GD	Общий	1.6GDI	954412C040	954412C041	DGD0G16GS0 DGD0G16GS1 DGD0G16GS2 DGD0G16GS3 DGD0G16GS4 DGD0G16GS5	DGD0G16GS6
	Европа	U2-1.6	954412D320	954412D321	DRB0D16US0 DRB0D16US1 DRB0D16US2 DRB0D16US3 DRB0D16US4 DRB0D16US5 DRB0D16US6 DRB0D16US7 DRB0D16US8	DRB0D16USA

АКППХЕЛ.РУ

RB	Европа	U2-1.6	954412D320	954412D321	DRB0D16US2 DRB0D16US3 DRB0D16US4 DRB0D16US5 DRB0D16US6 DRB0D16US7 DRB0D16US8 DRB0D16US9	DRB0D16USA
	Общий	U2-1.6	954412D340	954412D341	DRB0D16GS0 DRB0D16GS1 DRB0D16GS2 DRB0D16GS3 DRB0D16GS4 DRB0D16GS5 DRB0D16GS6 DRB0D16GS7 DRB0D16GS8 DRB0D16GS9	DRB0D16GSA
PD	Европа	U2-1.6	954412DFB0	954412DFB1	DPD0D16US0 DPD0D16US1	DPD0D16US2
		1.6T-GDI	954412DFE0	954412DFE1	DPD0T16US0 DPD0T16US1	DPD0T16US4
TL	Общий	1.6T-GDI	954412DEA0	954412DEA1	DTL0T16GS0 DTL0T16GS1 DTL0T16GS2	DTL0T16GS3
	Европа/ Австралия	1.6T-GDI	954412D710	954412D711	DTL0T16US0 DTL0T16US1 DTL0T16US2 DTL0T16US3 DTL0T16US4	DTL0T16US5
	Бразилия	U2-1.7	954412D770	954412D771	DTL0T16BS0 DTL0T16BS1	DTL0T16BS2
TLe	Европа	1.6T-GDI	954412D730	954412D731	DTL0T16YS0 DTL0T16YS1 DTL0T16YS2 DTL0T16YS3 DTL0T16YS4 DTL0T16YS5 DTL0T16Y40	DTL0T16YS6
		U2-1.7	954412DEB0	954412DEB1	DTL0D17US0 DTL0D17US1 DTL0D17US2 DTL0D17US3	DTL0D17US5
VF	Европа	U2-1.7	954412D510	954412D511	DVF0D17US0 DVF0D17US1 DVF0D17US2 DVF0D17US3 DVF0D17US4 DVF0D17US5 DVF0D17US6 DVF0D17US7 DVF0D17US8 DVF0D17US9	DVF0D17USB
	Общий	U2-1.7	954412D530	954412D531	DVF0D17GS0 DVF0D17GS1 DVF0D17GS2 DVF0D17GS3 DVF0D17GS4 DVF0D17GS5 DVF0D17GS6 DVF0D17GS7 DVF0D17GS8 DVF0D17GS9	DVF0D17GSB

SEARCH

i40(VF)

TSB TYPE

GROUP

ECU Upgrade

Новое окно Закладка Печать Word Список

690.VF U2-1.7(7DCT) - TCU UPGRADE(AFTER REPLACING F850 CLUTCH OR TM ASSY)

[Europe & General Region] HME_UNLEAD_890 (sn: 5546)

i40(VF) 2018 D 1.7 TCI-U2
 2017 D 1.7 TCI-U2
 2016 D 1.7 TCI-U2

Локальная дата выдачи : 2019-01-15

Дата выпуска :



(НОВАЯ РЕДАКЦИЯ) ИЗМЕНЕНИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ДЕТАЛЕЙ МУФТА ДВОЙНОГО СЦЕПЛЕНИЯ 7-СТУПЕНЧАТОЙ DCT

HSR18-50-P032-ADFSGDGDeRBPDTLTLeVF | Service Information

Russian

2019-01-15

1. ОПИСАНИЕ

УВЕДОМЛЕНИЕ О НОВОЙ РЕДАКЦИИ

Этот бюллетень заменяет предыдущее SI HSE18-50-P031-ADFSGDGDeRBPDTLTLeVF, для того, чтобы изменить номер детали DCT и тип двигателя. Пожалуйста, откажитесь от предыдущего SI.

Данный бюллетень содержит информацию о процедуре технического обслуживания по замене муфты двойного сцепления 7-ступенчатой коробки передач с двойным сцеплением (DCT), так как фрикционный материал муфты двойного сцепления был изменен.

2. ЗАТРОНУТЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

- Модель: См. номер детали DCT согласно нижеприведенной таблице
- Регион: Западная Европа, Восточная Европа, Южная Америка, Центральная Америка, Ближний Восток, Тихоокеанский регион, Азия, Африка, Китай.

■ Измененный элемент (аппаратное обеспечение муфты двойного сцепления)

Фрикционный материал (A) муфты двойного сцепления нового образца (F850) изменен начиная с 28 декабря 2017 г.

С учетом данного изменения, при замене муфты двойного сцепления старого образца (F833DS) на F850 или DCT, оснащенную F850, одновременно должно быть выполнено обновление TCU, чтобы предотвратить первоначальный рывок при переключении передач, вызванный изменением фрикционного коэффициента (изменение координаты касания муфты сцепления).

	Элемент	Ранее	Сейчас
	Фрикционный материал муфты сцепления	F833DS	F850
	№ детали муфты двойного сцепления (D7UF1)	412002D101	412002D220
	№ детали муфты двойного сцепления (D7GF1)	412002C101	412002C220
	№ детали DCT (в зависимости от установки предыдущей/новой муфты сцепления)	См. номера деталей ниже для каждой модели автомобиля	

Applicable vehicles

■ Applicable vehicle model and year

1. ELANTRA(AD) U2-1.6 : 16MY ~ 17MY
2. ACCENT(RB) U2-1.6 : 15MY ~ 17MY
3. I40(VF) U2-1.7 : 16MY ~ 17MY
4. I30(GD) U2-1.6 : 16MY ~ 17MY

[NOTE]

- To verify the vehicle is affected, be sure to check the version of the vehicle's control unit ROM ID with reference to the ROM ID Information Table mentioned below before attempting to upgrade the control unit software.

Parts Information

■ ROM ID Information table

VEHICLE	ENGINE	TM	TCU P/No.	ROM ID	
				OLD	NEW
AD	U2-1.6	7 DCT	95441-2DCB0	DAD0D16US0 DAD0D16US1 DAD0D16US2 DAD0D16US3	DAD0D16US4
				RB	U2-1.6
VF	U2-1.7	7 DCT	95441-2D340		
				GD	U2-1.6
GD	U2-1.6	7 DCT	95441-2D530		
				GD	U2-1.6
GD	U2-1.6	7 DCT	95441-2D140		

- ACCENT(RB) : 15~16MY

[NOTE]

- To verify the vehicle is affected, be sure to check the version of the vehicle's control unit ROM ID with reference to the ROM ID Information Table mentioned below before attempting to upgrade the control unit software.
- If automatic upgrade fails, turn the ignition key OFF for about 30 seconds and then perform manual upgrade.
- After manual upgrade, Clear DTC(s) present.

Parts Information

■ ROM ID Information table

Model	TCU PART NO.	CAL ID	
		Previous	New
FS 1.6 T-GDI	95441-2D420	DFS0T16US1 DFS0T16US2 DFS0T16US3 DFS0T16US4	DFS0T16US5
	95441-2D440	DFS0T16GS1 DFS0T16GS2 DFS0T16GS3 DFS0T16GS4	DFS0T16GS5
GD U2-1.6	95441-2D120	DGD0D16US3 DGD0D16US4 DGD0D16US6	DGD0D16US7
	95441-2D140	DGD0D16GS4 DGD0D16GS6	DGD0D16GS7
GDE 1.6GDI	95441-2C020	DGD0G16YS0	DGD0G16YS1
GDE U2-1.6	95441-2D180	DGD0D16YS0	DGD0D16YS2
	95441-2C040	DGD0G16GS0	DGD0G16GS1
VF U2-1.7	95441-2D510	DVF0D17US0 DVF0D17US1	DVF0D17US2
	95441-2D530	DVF0D17GS0 DVF0D17GS1	DVF0D17GS2
RB U2-1.6	95441-2D320	DRB0D16US1 DRB0D16US3	DRB0D16US4
	95441-2D340	DRB0D16GS3	DRB0D16GS4

Operation Code and Time

Model	OP Code	OP Name	OP Time	Nature	Cause
FS, GD, GDE, VF, RB	95441F03	TCM UPGRADE	0.3M/H	T43	ZZ3

Service Procedure

■ CAUTIONS DURING CONTROL UNIT UPGRADE

- 1) Make sure the vehicle's battery has reasonable charge. If the vehicle has been in storage for days, run the engine to assure an adequate battery charge state for reliable upgrade results.
- 2) Turn off all lamps (Do not leave head lamp switch in auto mode.) and all accessories (including heater, A/C, blower, radio, seat warmer, defroster, etc.), do not allow the battery to be discharged during upgrade.
- 3) Perform upgrade with the ignition switch in the ON position.
- 4) Be careful not to disconnect any cables connected to the vehicle or scan tool during upgrade.
- 5) Do not start the engine during upgrade.